

SEGUIMIENTO A LA NOTA INFORMATIVA EMITIDA POR FERROCARRIL MEXICANO, SOBRE EL ACCIDENTE FERROVIARIO OCURRIDO EN SUFRAGIO, MUNICIPIO DE EL FUERTE, SINALOA, OCURRIDO EL 15 DE JUNIO DE 2010, A LAS 2:20 HRS., HORA LOCAL.

**México D. F., a 16 de junio de 2010.** En seguimiento al accidente ocurrido el día de ayer en el que dos trenes se accidentaron en el patio de Sufragio, lamentablemente las autoridades del estado confirman el fallecimiento de 12 personas en el lugar. El señor José Manuel Martínez Cruz de 31 años, originario de Mazatlán, Sinaloa, guardia de seguridad contratado por Ferromex y 11 personas más, que viajaban de manera no autorizada como polizones en los carros del ferrocarril. Se reportan también dos heridos que están siendo atendidos en un hospital en Los Mochis, sin riesgos graves.

Las autoridades de gobierno realizan labores de identificación de las personas fallecidas para ubicar su origen y a sus familiares, con el propósito de informarlos y proceder como corresponda. Una vez identificadas por la autoridad, Ferromex buscará contactar con las familias para ver como se les pueda apoyar.

El tren de carga que se impactó con el servicio de patio estaba integrado por 78 unidades; 4 locomotoras y 74 carros, de los cuáles 49 estaban cargados con diversos productos y 25 vacíos.

El tren de carga llevaba una tripulación de tres personas: Conductor, Maquinista y Garrotero. El servicio de patio contaba con una tripulación de 4 personas: Mayordomo de Patio, Maquinista de Patio y dos garroteros de Patio. Afortunadamente todos salieron ilesos del accidente.

Ferrocarril Mexicano (Ferromex), trabajó intensamente con las diversas autoridades y cuerpos de auxilio locales (Bomberos y Protección Civil, principalmente), en el rescate de las personas afectadas.

Las causas del evento están siendo investigadas por la autoridad responsable, con el apoyo de la empresa, mediante la inspección del equipo que conformaba el tren, principalmente la Caja Registradora de Eventos (CRE), de la locomotora y el sistema neumático de frenos del tren.

Con el objeto de aclarar algunas versiones periodísticas, queremos confirmar que los enlaces de comunicación entre el tren de camino y el Centro de Despacho operaban normalmente, así como la comunicación por radio entre los trenes. Se comprobó también que no hubo error de ningún tipo en la operación de los cambios de vía.

Ferrocarril Mexicano trabaja intensamente en la reparación de y los equipos e instalaciones dañados para restablecer el servicio público de transporte ferroviario de carga, en la línea Nogales Guadalajara, que se anticipa ocurrirá durante la noche de hoy.

Con esta nota se actualiza la emitida ayer sobre el accidente de referencia.